



NIEUWSBRIEF JANUARI 2026

**Beste leden van onze Bewonersvereniging VliegHinder Nieuwkoop.
Hiermee ontvangen jullie wederom een overzicht wat er zoal gebeurd is in
de afgelopen tijd
en wat eraan zit te komen.**

Luchthavenverkeersbesluit (LVB) en Milieu Effect Rapportage (MER)

Tegen het gewijzigde LVB, waarin 478.000 vliegtuigbewegingen gelegaliseerd worden, hebben wij ons in de beroepsprocedure aangesloten bij andere verenigingen (Push en Buurtbeheer de Legmeer). De regiezitting hierover was op 7 november jl. De Raad van State zit de broeden over de uitspraak en geeft drie smaken mee: voorlopige uitspraak, definitieve uitspraak of nog een nieuwe zitting voor meer onderbouwing. De uitspraak vindt wellicht nog voor kerstmis plaats.



Voortgang nieuw Luchthavenverkeersbesluit (LVB) met groeimodel!

Tot onze grote teleurstelling heeft de ministerraad voor de kerst besloten het nieuwe LVB medio januari in consultatie te brengen. In het LVB worden de regels voor vliegtuiggeluid uitgebreid en vastgelegd. Dit gebeurt in een nieuw handhavingstelsel voor geluid. Daarnaast wordt een maximum aantal vluchten voor General Aviation (privé vliegtuigen) vastgelegd; komen er betere afspraken over baanonderhoud; en regels voor het gebruik van start- en landingsbanen. Het kabinet wil met deze aanpassing van het LVB de rechtsbescherming van omwonenden van Schiphol zo snel mogelijk herstellen. Voor de langere termijn is een perspectief op verdere geluidsreductie in combinatie met een gefaseerde terugkeer naar 500.000 vliegtuigbewegingen per jaar opgenomen. Het is de bedoeling dat het LVB op 1 november 2026 van kracht is. **Het is onvoorstelbaar, maar onze demissionaire regering gaat onverdroten door ondanks de zienswijzen, de lopende procedures en het ontbreken van de natuurvergunning.** Uiteraard zullen wij hiertegen een zienswijze indienen.

Het vaststellen van het LVB loopt dus parallel aan de procedure tegen het gewijzigde LVB waarin uitsluitend 478.000 vliegtuigbewegingen zijn gelegaliseerd.



Nieuw stelsel vliegtuiggeluid

Door het ministerie I&W wordt tevens gewerkt aan een nieuw stelsel vliegtuiggeluid. Hiervan is de bedoeling dat er niet meer op aantallen vliegtuigbewegingen gestuurd wordt maar op totale geluidswaarden en

milieueisen. Wij vinden dit een slechte ontwikkeling omdat wij verwachten dat groei van de luchtvaart gefaciliteerd wordt. Lichtpuntjes zijn dat er gewerkt wordt aan het normeren van piekwaarden voor geluid en aan een geluidsnorm voor de frequentie van vliegtuigen. De MRS heeft haar zienswijze reeds aan het ministerie I&W kenbaar gemaakt.



Gesprek met de gemeente en omgevingsdienst

In oktober hebben wij weer met de burgemeester en de omgevingsdienst overleg. Wij hebben met name aangedrongen dat:

- er een **vervolgonderzoek** komt door de Gezondheidsraad op de negatieve effecten van de luchtvaart; het vorige onderzoek dateert uit 1999, met een vernietigende uitkomst van de effecten op onze gezondheid. De BRS zal zich voor dit vervolgonderzoek sterk maken. *Inmiddels heeft de minister aan de TK bericht dat hij geen vervolgonderzoek zal starten.*
 - **volumebeperking en krimp van de luchtvaart** niet ter discussie mogen staan; het ministerie IenW en de sector willen namelijk de volumebeperking loslaten en in het vervolg op o.a. milieu-/uitstoofeffecten sturen. Dit geeft ons bewoners veel te weinig rechtsbescherming en er is veel te veel onzekerheid over de normering van de milieu-/uitstoofeffecten.
-

- wij **berekeningen van geluid en uitstoot** willen zien en ons niet laten afschepen met steeds maar berekening wat dan weer gemiddelde zijn over het hele jaar.
- er een goede **vergelijking komt van de meetsystemen** van de huidige handhavingpunten en grenswaarden en de voorgestelde nieuwe handhavingpunten en grenswaarden. Immers, voor ons als bewoners is het compleet onduidelijk of wij met de nieuwe handhavingpunten en grenswaarden beter af zijn.
- er eindelijk een **verbod op de nachtvluchten** moet komen en dat deze vluchten niet naar de dag verplaatst mogen worden. Hebben ter ondersteuning een rapportage uit Engeland gedeeld.

<https://schipholwatch.nl/2025/09/29/baanbrekend-brits-onderzoek-vliegtuiglawaai-is-een-sluipmoordenaar/>



Manifest onderzoek naar gezondheidseffecten luchtvaart

Wij hebben voor de commissievergadering het Manifest

<https://www.longalliantie.nl/nieuws/wegkijken-van-gezondheidsimpact-luchtvaart-is-geen-optie-meer/> overhandigd en ook de MRS heeft een brief aan

de minister gestuurd met het verzoek opnieuw onafhankelijk onderzoek naar de impact van de luchtvaart op de gezondheid te laten uitvoeren. De minister deed hierover echter geen toezegging. Kennelijk is de minister huiverig dat de uitkomst tegenvalt. In 1999 is een vernietigend rapport door de

Gezondheidsraad opgesteld (zie het rapport onder de links onder belangrijke websites). In de afgelopen 26 jaren is de luchtvaart sterk gegroeid en uiteraard ook de bevolking die overlast ondervindt.

De minister is niet bereid om een nieuw onderzoek te starten. Hij wil eerst andere lopende onderzoeken afwachten en kiest dus voor vertraging. Ronduit schandalig!



Klimaatdemonstratie 26 oktober 2025

Wij zijn er weer bij geweest om de zorgen over het klimaat onder de aandacht van de politici te brengen. Zo kort voor de verkiezing TK waren ook veel politici aanwezig.

Foto van Loes over Loesje

Belangrijke websites en links naar gepubliceerde rapportages

Internetconsultatie ingediend, te lezen onder

<https://www.internetconsultatie.nl/aanpassingenwetluchtvaart/b1>

<https://schipholwatch.nl/2025/06/06/gezondheidsraad-waarschuwde-kwart-eeuw-geleden-al-voor-onhoudbare-situatie-schiphol/>

Rapport door de Hoge Gezondheidsraad (HGR) over de gevolgen van vliegtuiglawaai en de uitstoot van giftige stoffen voor omwonenden.

<https://www.hgr-css.be/nl/advies/9741/gezondheidsimpact-van-vliegverkeer-rond-brussels-airport>

<https://maatschappelijkeraadschiphol.nl/>

neem ook eens een kijkje op deze site met de laatste publicaties van de MRS;

Schipholwatch publiceert regelmatig zeer goede rapporten en analyses over de luchtvaart en de negatieve gevolgen voor ons bewoners. Abonneer je op de nieuwsbrief op haar website www.schipholwatch.nl

Rapportage metingen vliegtuiggeluid 2024

https://www.odwh.nl/wp-content/uploads/Rapportage-vliegtuiggeluid-2024_.pdf

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Op social media zijn wij te vinden onder [@vlieghindernkoop.bsky.social](https://www.bsky.social/@vlieghindernkoop)

Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Suggesties voor te plaatsen stukken zijn zeer welkom, aarzel niet ze te sturen naar info@vlieghinder-nieuwkoop.nl. Op social media zijn wij te vinden onder [@vlieghindernkoop.bsky.social](https://www.bsky.social/@vlieghindernkoop)

Uiteraard zijn wij ook persoonlijk bereikbaar en na een mailbericht nemen wij contact op.

Blijf aub onze vereniging uitdragen bij familie, vrienden en kennissen. Hoe meer leden wij hebben hoe groter onze invloed zal zijn.

Wij wensen jullie alvast hele goede feestdagen!

Hartelijke groeten,

Maria Hörfarer en Ton van den Belt mede namens alle kiespersonen
